



MOBILITYTECH

*Con l'adesione del
Presidente della Repubblica*

5° EDIZIONE

**FORUM INTERNAZIONALE
SULL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
E DEL TRASPORTO**

Organizzato da:



Sistemi di alimentazione alternativi: il punto sulle nuove tecnologie

In collaborazione con: Quattroruote, Federchimica - Assogasliquidi e Consorzio EcoGas



I prossimi anni saranno decisivi per l'individuazione delle tecnologie vincenti nel campo dei sistemi alternativi di propulsione degli autoveicoli. Tuttavia, già oggi si sta facendo largo la consapevolezza della necessità di una pluralità di soluzioni, ognuna delle quali in grado di soddisfare esigenze diverse.

Per questo, accanto alle sessioni dedicate ai veicoli elettrici oggi tornati prepotentemente alla ribalta, MobiltyTech 2010 ha organizzato un incontro nel quale è stato possibile tracciare una panoramica ad ampio raggio delle tecnologie oggi in fase di sperimentazione più o meno avanzata. Chairman: Emilio Deleidi di Quattroruote

Da un lato, è stata ribadita - da Rita Caroselli, direttore di Assogasliquidi, e da Alessandro Tramontano, presidente del Consorzio Ecogas - la disponibilità immediata e sicura di una fonte di alimentazione alternativa come il gas, ovvero Gpl e metano. Dall'altro, i rappresentanti di alcune Case automobilistiche hanno aggiornato i presenti sullo stato dell'arte delle loro proposte più vicine alla commercializzazione. In particolare, Alessandra Pallottini, responsabile della Comunicazione corporate di Toyota Italia, si è soffermata sulla tecnologia della Prius Plug-In, dotata di batterie ricaricabili che ne estendono l'autonomia in modalità elettrica. Alessandro Renda, Manager Opel Alternative Propulsion, ha presentato la tecnologia che sta alla base dell'Ampera, vettura ibrida del gruppo General Motors attesa fra non molto al debutto commerciale. Di gas, nel corso della sessione, si è parlato ancora con Daniele Cecchini della LandiRenzo, azienda che, oltre a testare soluzioni per l'ibridizzazione di auto tradizionali mediante motori elettrici collocati nelle ruote, sta sperimentando l'utilizzo del gas su motori diesel. Ancora gas alla base degli interventi di Vittorio Zurletti della Vanzetti Engineering, società specializzata nelle tecnologie relative al metano liquido, e di Massimo Ferrera di Fiat Power Train Research & Technologies, Casa italiana che è stata tra le prime a credere nel metano, mettendo a listino un'ampia gamma di modelli bi-fuel.

Infine, a delineare lo scenario normativo e commerciale sono stati chiamati Patrizia Malgeri, esperta di Trasporti e Territorio, Riccardo Bozzo, del Centro universitario di Ricerche trasporti, e Michele Ziosi di NGV System Italia. Per tutti, anche se con approcci diversi, la strada da percorrere per i sistemi di alimentazione e propulsione alternativi è ancora lunga: ma questa volta pare che il cammino sia davvero iniziato.