



MOBILITYTECH

*Con l'adesione del
Presidente della Repubblica*

5° EDIZIONE

**FORUM INTERNAZIONALE
SULL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
E DEL TRASPORTO**

Organizzato da:



CITTÀ ELETTRICHE - (7^a edizione) TERZA SESSIONE

“Sistemi, impianti e veicoli per il trasporto pubblico su gomma”

In collaborazione con: ATM Milano



Moderatore:

Oliver Schneider - *ATM Milano*

Nel campo del TPL (Trasporto Pubblico Locale) le dimensioni dei veicoli su gomma (da 12 metri, 18 metri e 24 metri) e la loro tipologia di missione (turni intensivi di servizio) determinano per queste categorie la realizzazione di veicoli a basso impatto ambientale a trazione ibrida, seppur nella sua declinazione con cella a combustibile.

L'aggiornamento sull'offerta di mercato è stata fornita dalla 7^a edizione di Città Elettriche nell'ambito del MobilityTech, dove le principali case europee hanno presentato davanti al Duomo di Milano e nei convegni i loro prodotti. La soluzione ibrida serie rappresenta allo stato attuale la soluzione largamente diffusa in quanto, come detto, giudicata più efficiente per il tipo di missione caratterizzata dai numerosi “stop and go” tipici dei percorsi urbani.

Mercedes Benz propone il Citaro G BlueTec Hybrid, bus da 18 metri dotato di un pacco di batterie agli ioni di litio che alimentano quattro motori elettrici posti sul mozzo delle ruote dei due assi di trazione. Il motore diesel ha lo scopo di mantenere carichi gli accumulatori azionando il generatore elettrico di bordo: ciò consente di utilizzare in vece del tradizionale 12 litri un propulsore da 4,8 litri pesante solo 450 kg. Il tutto con un risparmio di combustibile fino al 30% e una conseguente riduzione delle emissioni allo scarico, azzerate nel caso di marcia “solo elettrico”.

La tecnologia ibrida progettata e realizzata da Vossloh Kiepe equipaggia, tra gli altri, i veicoli Phileas e LightTram, quest'ultimo bus ibrido a doppia articolazione da 24 metri con capienza fino a 200 persone.

La migliore gestione dei consumi durante la marcia e la possibilità di riutilizzare l'energia di frenatura mediante l'ausilio di supercapacitori che consentono un risparmio di carburante fino al 30% , viene interpretata dalla MAN con il suo Lion's City Hybrid mediante, con un risparmio medio di 10.000 litri di carburante su di una percorrenza annuale di 60.000 km.

Il Citelis Hybrid di Irisbus IVECO, in configurazione serie, ha consentito di dimostrare durante i test svolti a Lione, rispetto allo stesso modello di autobus con alimentazione tradizionale, risparmi di carburante del 29 - 39%. Tali valori fanno stimare per il veicolo ibrido in oggetto un pay back time (tempo di ritorno dell'investimento) intorno agli otto anni.

Van Hool ha da subito predisposto una gamma di versioni, in base alla lunghezza del veicolo, per soddisfare le differenti richieste di mercato: A308Hyb (9 metri), A300Hyb e A360Hyb (11,5 metri) e AG300Hyb (18 metri).

In Italia la Rampini propone (oltre al solo elettrico e all'idrogeno) il modello Alè Ibrido da 8 metri con architettura modulare, veicolo con consumi estremamente ridotti ed altissima affidabilità.

Tutti i sistemi, al fine di limitare quanto più possibile le emissioni inquinanti, utilizzano motori diesel di ultima generazione EEV(Enhanced Environmentally friendly Vehicles).