



MOBILITYTECH

*Con l'adesione del
Presidente della Repubblica*

5° EDIZIONE
FORUM INTERNAZIONALE
SULL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
E DEL TRASPORTO

Organizzato da:



Workshop organizzato dal Club delle Città per il Bike Sharing **“I costi di gestione e le criticità irrisolte per il Bike** **Sharing italiano”**

Organizzato da: CCBS, Club delle Città per il Bike Sharing

In collaborazione con: Euromobility



50 sono a oggi i Comuni italiani che hanno attivato il servizio di Bike Sharing (BS) mettendo a disposizione dei cittadini una possibilità in più per effettuare alcuni spostamenti quotidiani in modo sostenibile. 17 di questi comuni fanno parte del Club delle Città per il Bike Sharing (CCBS), che oltre a coordinare a livello nazionale le esperienze avviate, ne sostiene le attività ricercando una rete di finanziamento. Tra il 2008 e il 2009 le biciclette condivise sono aumentate del 68% e gli abbonati del 206,5%.

Il workshop, organizzato a MobilityTech 2010 dal CCBS in collaborazione con Euromobility, ha analizzato le problematiche di gestione dei diversi sistemi esistenti sul mercato. Lorenzo Bertuccio, Direttore Scientifico di Euromobility, che svolge l'attività di Ufficio Tecnico di CCBS, ha individuato la principale criticità del sistema ancora giovane nei costi di gestione. Il BS è tutt'oggi un sistema molto costoso, che solo in parte riesce a finanziarsi tramite la pubblicità, come avviene a Milano, Torino e Genova. Sono poi state presentate alcune tra le più interessanti esperienze italiane.

Brescia ha presentato il suo parcheggio biciclette coperto, posto a lato della stazione ferroviaria, con rastrelliere automatizzate e presidiate, che integra il servizio di scambio intermodale auto-bici e bici-treno. Al suo interno sono disponibili servizi di assistenza e manutenzione delle bici, sia del parco Bicimia che di proprietà degli utenti.

Parma, capitale della bicicletta, seconda nell'utilizzo delle due ruote a pedale solo a Ferrara, ha recentemente partecipato al bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che co-finanzia un ulteriore sviluppo del BS con l'introduzione di bici a pedalata assistita alimentati da energia fotovoltaica. La forte domanda di ciclabilità ha indotto il Comune a costituire un BIKE OFFICE, un ufficio della mobilità ciclabile oggi inserito nella struttura di Infomobility spa e integrato con il settore mobilità, urbanistica e ambiente del Comune. Torino si appresta a espandere il sistema di BS esistente, che diventerà così il sistema più ampio insieme a Milano.

Con l'Assessore alle Politiche Ambientali del Comune di Roma Fabio De Lillo, è stata raccontata l'esperienza in corsa nella Capitale, dove un apposito studio ha testato la disponibilità dei cittadini romani a effettuare in bicicletta gli spostamenti casa-lavoro e le potenzialità di sviluppo del servizio. L'Assessore De Lillo inoltre è stato nominato, contestualmente a MobilityTech 2010, presidente di CCBS e si è impegnato a portare presso gli organi competenti - Commissione Ambiente del Senato, Ministeri competenti e Agenzia delle entrate - la richiesta di un riconoscimento del BS quale servizio di trasporto pubblico, allineandone l'aliquota Iva, oggi al 20%, a quella degli altri sistemi di trasporto pubblico: 10%.

La giornata di workshop è stata anche l'occasione per proclamare i vincitori dell'annuale Premio Città amiche della Bicicletta. Al Comune di Pisa è stato assegnato il premio per la categoria Comuni con più di 30mila abitanti, mentre una menzione speciale è andata al Comune di Trinitapoli. Per la categoria Comuni con meno di 30mila abitanti primo classificato il Comune di Savigliano, menzione speciale ai Comuni di Gorizia, Schio e San Benedetto del Tronto. Per la categoria enti vince il Parco Regionale Dune Costiere, menzione speciale alla Regione Emilia Romagna. Per la categoria aziende il premio è andato alla STMicroelectronics, menzione speciale alla Associazione Intorno di Torino. I vincitori hanno ricevuto le targhe di riconoscimento dalle mani di Bruno Pizzul.