



MOBILITYTECH

*Con l'adesione del
Presidente della Repubblica*

5° EDIZIONE

**FORUM INTERNAZIONALE
SULL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
E DEL TRASPORTO**

Organizzato da:



CITTÀ ELETTRICHE - (7ª edizione) PRIMA SESSIONE

“Progetti, materiale rotabile ed organizzazione di servizi di trasporto su scala regionale”

Ferrovie regionali, misure di finanziamento, metropolitane, sistemi e materiale rotabile interoperabile (tram treno)

In collaborazione con: CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)



L'ultimo decennio è stato caratterizzato da grandi trasformazioni che hanno mutato lo scenario nell'ambito della mobilità nelle grandi aree metropolitane e su scala regionale. In questo frangente un ruolo di primissimo piano è stato interpretato dallo sviluppo dei servizi ferroviari, che se da un lato hanno vissuto il passaggio delle competenze dallo Stato alle Regioni, dall'altro hanno dovuto confrontarsi con il processo di liberalizzazione. Quest'ultimo ha imposto la divisione tra l'esercizio e la gestione dell'infrastruttura con le problematiche connesse ai mutati canali di finanziamento, aspetti che rendono necessario un continuo confronto tra metodologie operative ed esperienze sul campo. MobilityTech dedica ogni anno a questi temi un'intera sessione di Città Elettriche, giunto quest'anno alla settima edizione. La sessione è stata moderata da Walter G. Finkbohner, esperto di fama internazionale, e l'apertura dei lavori è stata affidata all'Ing. Luigi Morisi, Segretario Generale del CIFI (Collegio Italiano Ingegneri Ferroviari).

Elena Foresti, tra i responsabili della programmazione del servizio ferroviario regionale della Regione Lombardia, ha ripercorso la fase progettuale che ha portato la Lombardia ad essere in Italia all'avanguardia nell'erogazione di servizi attraverso “linee S” (sistema integrato su ferro di carattere suburbano, con caratteristiche di trasporto di tipo metropolitano ma svolto su ferrovia). Nello specifico, il servizio suburbano gestito da Tranitalia-LeNord, ha integrato i servizi di Ferrovie Nord e Trenitalia adeguando le infrastrutture (il passante Bovisa-Rogoredo in primis e il recentissimo “passantino” Bovisa-Centrale), integrando orari e piani di sviluppo

Marco Broglia di Metropolitana Milanese, società leader di ingegneria e progettazione, ha illustrato le caratteristiche del materiale rotabile idoneo per l'esercizio su linee S, che richiede di elevata capacità di trasporto, accuratezza di spazi interni, corretta suddivisione tra posti a sedere e posti in piedi e grandi prestazioni in termini di accelerazione, viste le numerose fermate previste per tali servizi e l'elevato cadenzamento dei treni. Bruno Gentile di Alstom, Andrea Mazzotto e Giuseppe Vernillo di Bombardier hanno presentato due famiglie di rotabili nati proprio con questa filosofia: il Meridian e lo Spacium 3.06 - specificatamente progettati proprio per l'esercizio su reti di trasporto regionali. Antonietta Sannino, Amministratore Delegato di Metronapoli, ha riportato gli stessi concetti focalizzando l'attenzione agli aspetti peculiari della gestione di una moderna rete metropolitana.

Riccardo Genova, del CIRT (Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti) e Stefano Ciurnelli, Presidente di TPS, hanno introdotto il tema dei sistemi interoperabili (in particolare del concetto di tram-treno), la più importante novità trasportistica degli ultimi decenni. Riccardo Genova ha presentato le peculiarità del sistema e le più significative e recenti realizzazioni a livello europeo: già diffuso a “macchia di leopardo”, il tram treno subirà a breve un grande impulso dalla Francia, dove, con ordinativo di 208 convogli da parte di SNCF ad Alstom per l'applicazione in diverse aree metropolitane. Ciurnelli ha invece illustrato il progetto di tram-treno sulla dorsale Lucera - Foggia - Manfredonia. Infine, l'Assessore ai Trasporti del Comune di Genova Simone Farello ha presentato il progetto di ristrutturazione del nodo ferroviario genovese al fine di introdurre anche nel capoluogo ligure servizi di tipo S: sarà completata la bretella di collegamento Voltri - Sampierdarena, dove transiteranno i treni a lunga percorrenza e merci per dedicare la preesistente linea ai servizi suburbani.