

## LO SCONTRO

L'assessore lombardo Raffaele Cattaneo (foto in basso) contesta l'Ecopass bis proposto da Pisapia e Pierfrancesco Maran (foto in alto)



# L'attacco della Regione: «Ecopass è inutile, non va più riproposto»

Anche l'assessore Cattaneo bocchia il superticket ma il Comune tira dritto: pochi giorni alla conferma

Maria Sorbi

■ Sul super Ecopass ci sarebbe ancora parecchio da dire, ma i giochi sembrano ormai fatti. Ancora questione di qualche giorno e le linee guida saranno messe nero su

## LINEA DURA

Nel gruppo di lavoro in Comune c'è chi contesta lo sconto ai commercianti

bianco. «Abbiamo ancora qualche giorno di lavoro per definire le cose - spiega l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran -, per fare gli ultimi confronti ma le idee ce le abbiamo abbastanza chiare, stiamo definendo solo gli ultimi passaggi del provvedimento».

In sostanza, Pisapia e company proseguono a testa bassa e non hanno la minima intenzione di fare passi indietro: «La nostra mis-

sione - spiegano - è ridurre il traffico del 20 per cento. Stiamo cercando una soluzione che ci permetta di ottenere il risultato gravando il meno possibile su ogni categoria». Sarà. Fatto sta che, a parte per i residenti, non ci saranno eccezioni per nessuno: è infatti ancora da confermare lo sconto ai commercianti. Se ne è discusso nel gruppo di lavoro ma nulla è ancora certo. L'unica certezza è che il ticket costerà 5 euro e il Comune calcola fin d'ora incassi pari a 31 milioni di euro all'anno.

La giunta di Palazzo Marino inoltre fa cadere nel vuoto le critiche mosse dai colleghi della Regione Lombardia, che tornano a bocciare il ticket d'ingresso, soprattutto nella sua versione strong: «Se Ecopass non funziona - critica l'assessore lombardo ai Trasporti Raffaele Cattaneo - perché riproporlo? E comunque, se invece funzionasse e quindi facesse diminuire l'utilizzo delle auto, a causa dei tagli al trasporto pub-

blico locale, non potremmo garantire mezzi pubblici adeguati». Perplesso sul nuovo Ecopass anche il presidente della Provincia di Milano Guido Podestà, che chiede di valutare esenzioni e riduzioni per certe categorie che

«entrano in città per motivi di lavoro e che altrimenti sarebbero scoraggiate».

Il Pdl a Palazzo Marino contesta il metodo Pisapia. Il capogruppo Carlo Maseroli, non avendo ottenuto risposte dal sindaco, tor-

na a lanciare il suo appello: «Pisapia e la giunta portino in commissione e in aula la bozza di proposta prima che la giunta prenda decisioni. Sarebbe un segno di volontà di vero coinvolgimento della città e non le solite chiacchiere. Ricordo al sindaco che è il consiglio l'assemblea democraticamente eletta e non quella dei suoi comitati».

E anche le associazioni dei consumatori chiedono di fissare dei paletti prima che ogni decisione sia presa: «Misuriamo i costi e i benefici di Ecopass, compresi quelli amministrativi, in termini di risparmio nell'attraversare la Ztl, di maggior affidabilità del trasporto pubblico locale e di benefici ambientali. E poi - suggeriscono - creiamo un soggetto terzo, dedicato a monitorare finalità, qualità ed efficienza degli investimenti sulla mobilità sostenibile».

## Trasporti

## Entro il 2012 debutterà il biglietto elettronico

■ Il Pirellone annuncia l'arrivo del biglietto elettronico: prima attraverso la carta dei servizi e poi con l'acquisto direttamente dallo smart phone. L'occasione per parlare del nuovo sistema è il Mobility Tech 2011, a cui hanno preso parte il presidente lombardo Roberto Formigoni e l'assessore Raffaele Cattaneo. «In collaborazione con la Provincia e il Comune di Milano - spiegano in regione - entro il prossimo novembre, Trenord, Atm e le altre aziende del sistema tariffario milanese pubblicheranno il bando di gara per l'aggiudicazione, entro maggio 2012, della fornitura di un nuovo sistema di bigliettazione elettronica per il trasporto pubblico in Lombardia».

Un sistema già pensato per essere compatibile con la tecnologia degli smartphone. Se la prospettiva è il passaggio alla tecnologia con i telefoni, il primo passo si farà a partire da 2012 attraverso la sperimentazione con Carta regionale dei servizi che tutti noi abbiamo in tasca. «Si tratta di una grande innovazione - spiegano Formigoni e Cattaneo - insieme a quella dell'integrazione tariffaria, con cui vogliamo rendere più facile la vita dei cittadini e più diretto il loro rapporto con i servizi del trasporto pubblico».

La Regione non rinuncia nemmeno ai progetti sull'idrogeno. Tanto che Formigoni ha annunciato l'arrivo di tre autobus puliti a Milano.

**DEDICA UN CLICK DEL TUO TEMPO ALLA TUA SALUTE E TUTTO IL RESTO A LUI.**

**CONSULTA ON LINE I TUOI REFERTI MEDICI.**

Con la Carta Regionale dei Servizi (CRS) puoi accedere ai tuoi referti medici direttamente dal tuo pc, consultarli e stamparli 24 ore su 24. Sempre dal tuo pc, con la CRS e il codice PIN puoi usufruire di molti altri servizi sanitari e della pubblica amministrazione. Numero Verde 800.030.606 - [www.crs.regione.lombardia.it](http://www.crs.regione.lombardia.it)

LOMBARDIA. COSTRUIAMOLA INSIEME.

Regione Lombardia