



## Mobilità elettrica, Milano capitale

**Mobilitytech porta in città il dibattito sull'auto elettrica e l'efficienza energetica**

24 ottobre 2011 di [Alessio Lana](#)

Due giorni per parlare di mobilità sostenibile. Milano ospita la sesta edizione di Mobilitytech, evento dedicato allo sviluppo sostenibile delle città attraverso l'innovazione nei trasporti. Tra tecnologie ed ecologia, oggi e domani - 24 e 25 ottobre - **palazzo Giureconsulti** apre la porta a esperti e scienziati che discuteranno di come rendere le nostre città più vivibili sconfiggendo lo smog, la piaga che le attanaglia da decenni.

L'apertura di oggi è affidata a una tavola rotonda di **alto profilo politico**. Il Sindaco meneghino Giuliano Pisapia, il presidente della Lombardia Roberto Formigoni, e Guido Podestà, presidente della provincia di Milano discuteranno di servizi pubblici alternativi moderati dal giornalista ed esperto di green economy Antonio Cianciullo.

A seguire dibattiti che parleranno di prodotti e soluzioni innovative per le amministrazioni, le imprese e i cittadini, sistemi di alimentazione alternativi, **veicoli a guida assistita**, filoviari, ibridi e fuel cell, tecnologie intelligenti per modificare i comportamenti a favore di una mobilità smart e ecologica, in un meltin' pot che ha nel verde il filo comune.

Fuori dalle righe l'anteprima di ieri con la proiezione di [Revenge of the Electric Car](#), film documentario di **Chris Paine** presentato al Tribeca Film Festival di New York durante l'Earth Day del 22 aprile scorso. F ilm ottimista, illustra come la recessione e una maggiore sensibilità verso le tematiche ambientali abbiano portato negli ultimi anni nuova linfa all'[auto elettrica](#).

La macchina da presa segue le battaglie intraprese da tre dirigenti di Nissan, Chevrolet e Tesla per lo sviluppo e il lancio del primo veicolo elettrico di nuova generazione. I risultati si chiamano [Leaf](#), [Volt](#) e [Roadster](#) e sono ormai usciti da tempo.

Interessante, intelligente ma eccessivamente buonista, è la controparte buona di *Who Killed the Electric Car?*, altro documentario di Paine uscito nel 2006 che denunciava l'affossamento da parte della General Motors del prototipo elettrico EV1, il veicolo che aveva fatto tremare più di un petroliere e gioire i movimenti ecologisti di mezzo mondo.

This opera is licensed under a [Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 Unported License](#).