

## Pininfarina Hybus, l'autobus ibrido al MobilityTech di Milano fino al 25 ottobre

Pubblicato il ottobre 24th, 2011 da [Lorenzo V. E. Bellini](#)



Pininfarina sarà presente al MobilityTech 2011 di Milano e la sua presenza sarà sottolineata dall'Hybus, il primo autobus ibrido pensato per esercitare nelle grandi metropoli, Milano compresa. L'Hybus sarà presente oggi e domani 25 ottobre in Piazza Duomo, presentando ai milanesi la nuova idea di unire un normale mezzo di trasporto pubblico con la tecnologia elettrica. Grazie a questa conversione, sarà possibile ridurre notevolmente l'inquinamento dei grandi centri urbani, dato che l'Hybus è naturalmente in grado di abbassare sensibilmente le emissioni di CO2 nell'aria. Inoltre questo innovativo mezzo ha anche un altro vantaggio, che forse in pochi si aspettavano: costa il 60% in meno rispetto ad un mezzo ibrido nuovo.

Il motore termico dei normali autobus viene sostituito con un'unità di generazione energia Euro 5 1.3 litri MultiJet da 69 kW, pari a circa 92 Cv. Questo sistema assiste la trazione elettrica, la ricarica della batteria e i servizi idraulici e pneumatici. La livrea rimane praticamente la stessa di sempre, anche se Pininfarina ha ovviamente personalizzato quello in esposizione per celebrare i 150 anni dell'Unità d'Italia.

L'autobus di partenza è un Iveco 490 Euro 1 del 1994, al quale, oltre alla trazione, sono stati anche ripristinati gli interni e inserite le modifiche necessarie per il sostentamento del nuovo sistema ibrido. Il peso del veicolo rimane il medesimo, così come l'assistenza alla frenata. I vantaggi di un simile mezzo, comunque, sono innegabili, perché permetterebbero di rendere meno inquinante il trasporto pubblico senza essere costretti a modificare l'intero parco macchine a disposizione del comune.