

Ambiente ambienti.com 24.10

Hybus: seconda vita alla mobilità

Inserito da [Giovanna Lodato](#) | ottobre 24th, 2011 alle 18:13 | Category: [News](#) | [Nessun commento »](#)



Si chiama **Hybus**, l'autobus ibrido progettato da **Pininfarina**, appena presentato a Milano in occasione di *MobilityTech*, il forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della [mobilità](#) e dei trasporti. Il modello esposto è il primo prototipo dimostrativo, sviluppato con la collaborazione di Gtt per testare la tecnologia e verificarne la fattibilità industriale. Il progetto si basa sulla **conversione di autobus** attualmente equipaggiati con motori Euro 0-1-2 in autobus con **motorizzazione ibrido seriale**. La conversione in ibrido di un vecchio autobus a motore termico permette sia di ridurre l'inquinamento che di contenere i costi. Infatti si è calcolato che Hybus consente di **risparmiare circa il 60%** rispetto all'acquisto di un [bus ibrido](#) nuovo. Una soluzione che va anche a risolvere il problema dello smaltimento di mezzi obsoleti, che possono invece avere nuova vita grazie ad un propulsore diesel di piccola cilindrata: nuovo, ecologico e dall'aspetto più interessante. E proprio a livello di stile, l'autobus mantiene sì le forme originarie ma con alcuni interventi di ripristino della carrozzeria e la proposta di una nuova livrea che riprende i colori della bandiera italiana per celebrare i **150 anni dell'Unità d'Italia**. All'interno, l'intervento più importante riguarda l'area posteriore, opportunamente modificata per consentire l'alloggiamento della struttura di sostegno delle batterie. *Restyling* anche per gli interni, dove vengono rivisti grafica e colori, sedili e coperture, con la garanzia del [design](#) di qualità Pininfarina.